



Vega Villaförening

136 49 Vega



**Till Trafikverket, Ärendemottagningen, Planprövning, Box 810,
781 28 Borlänge.**

Yttrande avseende fastställandeprövning av ”Arbetsplan för anläggning av väg 73, trafikplats Vega i Haninge kommun, TRV 2014/3054”

Inledning

Vega Villaförening, med fler än 275 hushåll som medlemmar samt Villaägarna Haninge-Tyresökretsen med 5 500 hushåll som medlemmar, har tagit del av publicerad arbetsplan för väg 73 trafikplats Vega och lämnar följande synpunkter.

Bakgrund

Många boende runt det planlagda området är idag störda av buller från väg 73, järnväg samt kommunal trafik. Vi anser att stor hänsyn ska tas till bullerfrågan. Utbyggnaden av Vega gör att trafiken ökar och bullerproblemen blir större. Vi är därför mycket tacksamma för de bullerplank som finns i arbetsplanen men ser en brist i arbetsplanen avseende bullerskyddets utsträckning mot nordväst.

Synpunkt på bullerskydd

Vi anser att uppskattningen av bullerutbredningen i arbetsplanen och därmed miljökonsekvensbeskrivningen inte är komplett eftersom man inte tagit med fastigheten norr om G:a Dalarövägen – Söderhagsvägen och närliggande fastigheter i det område för vilket man gjort bullerberäkningar. En anledning till misstaget kan vara att man i bullerutredningen angett att arbetsområdet avslutas mot nordväst innan bron över Nordenskiölds väg medan det tydligt framgår t.ex. från ritning 300T9301 att arbetsområdet sträcker sig norr om bron.

Genom att jämföra med fastigheten på andra sidan Söderhagsvägen är det uppenbart att de ovan nämnda fastigheterna kommer att få en ekvivalent bullernivå över 60 dBA. Det finns inget som skyddar dessa fastigheter från direkt buller från bron. Vi anser också att bullret vid dessa fastigheter direkt kommer att öka som en följd av ombyggnaden och därmed måste omfattas av bullerskyddsåtgärder. Detta p.g.a., av två orsaker:

- 1) Trafik norrut från Vegastaden, samt det planerade industri/handelsområdet på Norrby gårde via den planerade trafikplatsen har accelerationssträcka i

backen norrut som för tung trafik torde sträcka sig över bron över Lignells väg. Enligt Vägverkets rapport VGU VV 2004:80, 2004-0 blir accelerationssträckan för lastbilar (LB) och lastbilar med släp (LPS) över 700 m vilket innebär att tung norrgående trafik från trafikplatsen kommer att köra med full motoreffekt förbi bron över Lignells väg.

- 2) Det nya bullerskyddet på andra sidan bron som sträcker sig över Lignells väg kommer att reflektera buller mot de angivna fastigheterna på motsatt sida även om det är av icke reflekterande typ.

Trafikverket har inte heller tagit hänsyn till att fastigheterna längs G:a Dalarövägen också störs av järnvägen och utredningen borde ta hänsyn till den sammanlagda effekten. Det kan till och med vara så att maxnivån för det sammanlagda bullret överskrider maxgränsen om 70 dBA. Uppgifter om detta saknas i bullerutredningen.

Yrkande

Bullerutredningen bör omarbetas med hänsynstagande till de sammanlagda effekterna av buller från väg 73, järnvägen och lokalgatorna. Speciellt bör fastigheterna norr om korsningen av Söderhagsvägen och G:a Dalarövägen inkluderas i bullerutredningen. Även maxnivåer bör redovisas i bullerutredningen.

För att avhjälpa ovan beskrivna bullerproblem yrkar vi på att bullerskydden borde dras ytterligare något längre nordväst ut längst väg 73. På sydvästra sidan slutar enligt planen bullerskärmen lite norr om järnvägsbron. På nordöstra sidan slutar enligt planen bullerskyddet mitt för fastigheten 3:214. Vi anser att bullerskydden på båda sidor borde dras till något nordväst om Nordenskiölds väg.

Slutkommentar

Vi hemställer att arbetsplanen omarbetas så att ovanstående synpunkter beaktas vid fastställande av arbetsplanen.

2014-02-17

Vega Villaförening
e.u. Gert Svensson
Hjälmsätters väg 9
136 49 Vega
070 346 83 90
gert@pdc.kth.se

Villaägarna Haninge-Tyresökretsen
e.u. Gert Bjarnholt
Varvsvägen 5
135 62 Tyresö
070 750 23 22
gertbjarnholt@hotmail.com