

**Haninge 2021 -02-23**

**Trafikverket**

[investeringsprojekt@trafikverket.se](mailto:investeringsprojekt@trafikverket.se)

## **Remissvar: Tvärförbindelse Södertörn väg 259 dnr TRV 2017/27**

### **1. Inledning**

Villaägarna, Haninge-Tyresökretsen har tagit del av Trafikverkets vägplan m.fl. projekthandlingar för väg 259 Tvärförbindelse Södertörn. Vi lämnar våra synpunkter i efterföljande punkter.

Yttrandet lämnas efter samråd med Trollbäckens Egnahemsförening, Vendelsö Fastighetsägareförening, Lindalens Egnahemsförening, Dalarö Villaägarförening, Årsta Havsbads Fastighetsägareförening, Vega Villaförening och Krogtäppans samfällighetsförening. Trollbäckens egnahemsförening lämnar dessutom ett separat yttrande.

### **2. Övergripande synpunkter**

Vi anser att tvärförbindelsen blir ett viktigt och nödvändigt tillskott till regionens infrastruktur. Den kommer att medföra en nödvändig avlastning av trafik från regionens centrala delar – Södra länken, Essingeleden m.fl. Den blir ett betydligt mer störningsfritt alternativ vid resor till och från E4/E20. Den kommer även att väsentligt förbättra trafikförhållandena i regionens södra delar. Ett genomförande kommer att väsentligt öka framkomligheten i området för all trafik, inte minst för kollektivtrafiken och därmed bidra till minskade restider. Tvärförbindelsen kommer vid sidan av järnvägen ha en viktig funktion vid transport av gods till och från den nya Norvikshamnen i Nynäshamn. Tvärförbindelsen kommer även att öka trafiksäkerheten genom att den avlastar trafik från vägar som sedan lång tid tillbaka har betydligt större trafikvolym än vad de är byggda för. Den utbyggnad av bostäder och verksamheter som planeras av kommunerna i den södra regionen är inte möjlig om infrastrukturen i form av vägar i området inte förbättras. Tvärförbindelsen är en viktig pusselbit i områdets och regionens framtida utveckling.

### 3. Vägsträckning

Vi anser att den i vägplanen föreslagna sträckningen mellan väg 73 Jordbro och E4/E20 Vårby är acceptabel med hänsyn till natur och befintlig bebyggelse. Vi har i tidigare yttranden förordat en annan sträckning under Flemingsbergsskogen men accepterar även den nu föreslagna.

### 4. Vägutformning

Hela sträckan föreslås nu få två körfält i vardera riktningen något som vi tidigare har föreslagit.

Tvärförbindelsen får planskilda korsningar, bl.a. en vid Lissma något som ger ett jämnare trafikflöde, minskar restiden och gör korsningarna trafiksäkrare.

De föreslagna tunnelsträckorna under Flemingsbergsskogen, under västra stambanan och Huddingevägen samt under Glömstadalen överensstämmer med vad vi föreslagit i tidigare yttranden. **Vi anser dock att även sträckan mellan Flemingsbergstunneln och tunneln under västra stambanan förläggs i tunnel eller överdäckas med hänsyn till närliggande bebyggelse.**

### 5. Miljö

En fyrfilig väg som Tvärförbindelsen bildar i ytläge en bullrig barriär i Hanvedens ytterområden. Föreslagna tunnlar minskar dessa barriäreffekter i några känsliga områden.

Vi är positiva till de särskilda djurpassager som ska anläggas längs Tvärförbindelsen för att minska barriäreffekterna. En av dessa inkluderar passage för Sörmlandsleden.

### 6. Buller

En motortrafikväg som Tvärförbindelsen genererar en hel del buller. Såvitt vi nu kan bedöma förefaller föreslagna bullerskyddsåtgärder vara tillräckliga. För att minimera bullret bör hastigheten ligga i intervallet 80 – 100 km/h., inte högre.

#### Anmärkning 1.

**På sidorna 86-87 punkt 5.9.4.4 i Bullerrapporten finns avvikelser mellan beskrivningen och bilaga 15 vad gäller angivna höjder på bullerskyddsskärmarna. I beskrivningen av bullerskyddsskärmarna mot bostäderna i Jordbro har höjden angivits för en sträcka till 2 meter och för en annan sträcka till 3,5 meter. I bilagan har båda sträckorna en höjd om 3 meter. Sträckornas längd i meter har inte angivits, vilket sker på andra ställen.**

#### Anmärkning 2

**Bullerskyddsskärmen med en höjd om 3 eller 3,5 meter sträcker sig i östlig riktning fram till vägplanens gräns. Den täcker därmed inte hela bostadsområdet Krogtäppan. Vi kräver att bullerskyddsskärmen förlängs minst 100 meter utanför vägplanens område.**

### 7. Gång-/cykelvägen

Vi har i tidigare yttrande föreslagit att tvärleden kompletteras med en gång-/cykelväg. Så har nu blivit fallet. Att gång-/cykelvägen inte helt följer tvärförbindelsen tycker vi inte är en nackdel.

## 8.Slutord

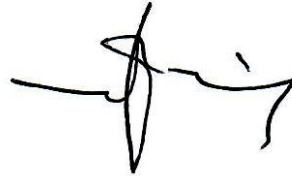
Som framgått av ovanstående anser vi att det är synnerligen angeläget att projektet Tvärförbindelse Södertörn genomförs. Vi anser att vägutformningen lösts på ett tillfredsställande sätt med det undantag vi beskrivit i punkt 4. Även detta borde kunna lösas på ett för alla parter tillfredsställande sätt.

Med vänliga hälsningar

**Villaägarna, Haninge-Tyresökretsen**



**Ingemar Jonsson**  
Ordförande  
[evingemar@gmail.com](mailto:evingemar@gmail.com)



**Ulf Nilson**  
[ulf.n.nilson@telia.com](mailto:ulf.n.nilson@telia.com)