



Vega Villaförening

136 49 Vega

Vega 2015-12-03

Förbättra busstrafiken mellan Vega och Gullmarsplan

Inledning

Vega Villaförening företräder runt 250 hushåll som bor i postorten Vega i norra delen av Haninge. I och med att Vega växer blir intressenterna fler och kraven på bättre kollektivtrafik ökar.

Bakgrund

Vega är ett område i stark expansion. Fler och fler familjer flyttar in i området i stort sett varje dag vart efter som nya områden för hyresrätts- och bostadsrättslägenheter samt radhus och parhus färdigställs. Inom 10-15 år planeras 10-15 000 personer att bo i Vega. I planerna ingår en ny pendeltågsstation men den ligger flera år bort. Vår kollektivtrafik består idag av busslinjerna 835 till Handens centrum/Tungelsta, 810 till Gullmarsplan samt 830 till Skogås/Farsta.

I somras hade representanter från Vega Villaförening kontakt med den nya leverantören av buskommunikation i Haninge, Nobina. Bussföretaget meddelade i samband med detta att det skulle komma en ny buss som skulle trafikera Vega (Måsöskolan)-Gullmarsplan samt att det skulle finnas fler avgångar även efter kl. 19.00 från Gullmarsplan till Vega. Tyvärr har vi nyligen fått reda på att detta inte längre gäller. Nobina har ändrat sina planer och det enda som händer är att den sista bussen från Gullmarsplan mot Vega kommer att gå 19.30 istället för 19.00, som det är idag, samt att 810:ans tider kommer att fördelas jämnare under vissa tider.

Buss 810

Buss 810 passerar Vega på Gamla Nynäsvägen och går därefter direkt till Gullmarsplan på morgonen och motsvarande åt andra hållet på kvällen. Denna buss går endast vardagar i rusningstrafik. Buss 810 är mycket populär eftersom den på kort tid tar resenärerna in till Gullmarsplan där de flesta byter till tunnelbana. Denna busslinje är dock i nuläget hårt belastad och det blir värre och värre hela tiden. I takt med att det flyttar in nya hushåll i Vega med omnejd måste man räkna med att antalet resenärer/passagerare i buss 810 ökar. Det är en stor grupp yngre resenärer, skolbarn från årskurs 1 och uppåt som åker med denna buss under terminerna. Att resa med denna buss in till Gullmarsplan betyder att man vid vissa tider ofelbart hänvisas till ståplats i en tätt packad buss. Var och varannan buss blir således så fullpackad med folk att mellan 10-20 personer får stå. Detta är farligt om det skulle hända något då en stor del av färden sker i hög fart på motorvägen. Flera av

bussarna som ska stanna i Vega gör inte ens det utan åker förbi fastän det är lång kö vid Vegas busshållplats på Gamla Nynäsvägen.

En effekt av den illa anpassade turlistan, med 3 minuter mellan två bussar och 12 minuter till nästa, är att det i nuläget ofta är två bussar som avgår samtidigt. Den ena blir ibland halvtom eftersom ingen vågar lita på att det kommer en buss till eller så åker bussen förbi. Chaufförerna försöker hålla turlistan men klarar ofta inte detta. Som luttrad Vegabo försöker de flesta komma med på den första bussen eftersom vi inte kan lita på att turlistan hålls och att nästa kommer in när den ska eller överhuvudtaget stannar.

Alternativet för oss i Vega är buss 830 där man kan byta till pendeltåg i Skogås eller tunnelbana i Farsta. Turen in till Skogås tar 7-8 minuter och om bussen är i tid så hinner man med pendeltåget och om det inte är försenat så tar den resan 25 minuter. Resan tar således minst 15 minuter extra, Vega – centrala Stockholm, om förbindelserna är synkroniserade med varandra, annars ännu längre.

För att ta sig hem från centrala Stockholm på kvällen krävs det att man tar sista turen kl. 19.00 med buss 810 från Gullmarsplan. Det blir väldigt besvärligt om man missar den bussen. Då får man ta tunnelbanan till Farsta centrum och sedan buss 830 till Vega eller pendeltåget till Skogås och hoppa på buss 830 där. Det innebär att man kommer fram en timme senare än planerat. En resa från Centralen till Vega tar ca 1½ timme på kvällen.

Ett mycket stort problem är att buss och tåg inte synkroniserade. Vid minsta pendeltågsförsening missar vi buss 830 och får vi vänta på nästa buss i minst 30 minuter i Skogås eller Farsta centrum. Vid vissa pendelstågsavgångar finns dessutom ingen anslutningsbuss och då blir väntetiden den samma. Tiden att ta sig hem från centrala Stockholm blir då ca 1-1½ timme, vilket är oacceptabelt. Många kvinnor tycker dessutom att det är obehagligt att stå i Skogås eller Farsta centrum på kvällarna och vänta på bussen vilket gör det svårt för dem att ta sig hem kvällstid efter kl. 19.00. Busshållplatsen i Skogås är belägen precis vid en nattklubb där det ofta förekommer berusade människor, slagsmål och även ibland skottlossningar. I Farsta i sin tur är det på kvällen helt öde och i många fall är man ensam vilket också är riktigt obehagligt.

Jobbar man dessutom andra tider än vanliga kontorstider går det inte åka med 810:an alls. Att Nobina nu tänker lägga en buss kl. 19.30 gör ingen stor skillnad. Det som skulle behövas är en buss mellan Gullmarsplan och Vega i alla fall en gång i timmen fram till minst kl. 24.00.

Med den stora inflyttningen som nu sker kan vi inte vänta längre på att få bättre förbindelser med 810:an. Pendeltåget ligger flera år bort. Under tiden växer antalet invånare i Vega och därmed ett skriande behov av bättre kollektivtrafik.

Nobina utlovade en förbättring som nu inte blir av. Det gör oss både arga och besvikna. Vi är rejält trötta på att Vega hela tiden får vänta på en bra infrastruktur. Det är en djup orättvisa i att vi Vegabor återigen ska behöva finna oss i att vi har en så dålig utbyggd kommunaltrafik. Det är därför inte konstigt att väg 73 blir allt mer tillproppad vid rusningstid.

Det talas dessutom om att vi alla ska bidra till en bättre miljö men ur miljösynpunkt går det åt helt fel håll då fler och fler blir tvungna att ta bilen eftersom det inte går att åka kommunalt på ett vettigt och säkert sätt. Hushållen måste även i större utsträckning ha två bilar för att få allt att gå ihop och det ökar både trafiken, köerna och utsläppen. Detta stämmer inte alls med Haninge kommuns egna miljömål på <http://haninge.se/bygga-bo-och-miljo/klimat-miljo-och-hallbarhet/>.

Slutkommentar

Vi kräver att Haninge kommun nu direkt tar detta på allvar och ser till att utöka trafiken med buss 810 mellan Vega och Gullmarsplan.

Vi ser fram emot ett skriftligt svar med en åtgärdsplan innehållande förbättringar inom snar framtid.

Vega Villaförening